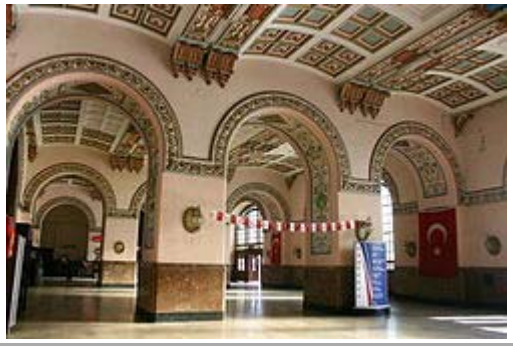
Bahnhof Istanbul Haydarpaşa

aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie

Der **Bahnhof Haydarpaşa**, auf der asiatischen Seite des Bosporus gelegen, war neben dem Bahnhof Sirkeci auf der europäischen Seite der zweite große Bahnhof Istanbuls. Der Kopfbahnhof liegt innerhalb des Hafengeländes Haydarpaşa. Nördlich des Personenbahnhofes befindet sich der kombinierte Güter- und Hafenbahnhof. Im Bahnhof Haydarpaşa begannen die türkischen Bahnlinien in Richtung Anatolien, Iran, Irak und Syrien. Seit 1930 war er zudem Ausgangspunkt des Taurus-Express. Der Bahnhof Haydarpaşa ist eine Zwischenstation der Bosporusfähren Eminönü–Kadıköy und Karaköy-Kadıköy. Außerdem dient er als Endpunkt der östlichen Linie der Banliyö Trenleri.

Istanbul Haydarpaşa	
	
Empfangshalle des Bahnhofs	
Daten	
Betriebsart	Kopfbahnhof
Eröffnung	19. August 1908
Architektonische Daten	
Architekt	Otto Ritter von Kühlmann und Helmut Cuno
Lage	
Stadt	Istanbul
Provinz	İstanbul
Staat	Türkei
Koordinaten	40° 59′ 46,2″ N, 29° 1′ 6,7″ O
Eisenbahnstrecken	
Anatolische Eisenbahn Haydarpaşa–Ankara Banliyö Trenleri	
Liste der Bahnhöfe in der Türkei	

Der Bahnhof wurde durch die Firma Philipp Holzmann nach Plänen der deutschen Architekten Otto Ritter von Kühlmann und Helmut Cuno als Ausgangspunkt der Anatolischen Eisenbahn und in ihrer Fortsetzung der Bagdadbahn erbaut. Mit dem Bau wurde am 30. Mai 1906 begonnen, die Einweihung erfolgte am 19. August 1908.

Am 28. November 2010 kam es bei Reparaturarbeiten zu einem Brand, bei dem das Dach und die 4. Etage des Bahnhofsgebäudes zerstört wurden.[1] Das Dach wurde anschließend nur notdürftig repariert. Im Zusammenhang mit dem Marmaray-Projekt einer Untertunnelung des Bosporus wird der Bahnhof ab 2013 seine Funktion verlieren. In einem Teil soll dann ein Museum eingerichtet werden. Im anderen Teil wird ein Hotel mit angeschlossenem Einkaufszentrum untergebracht. Am 28. Februar 2012 meldete die taz, dass bereits seit Anfang Februar 2012 bis auf die Banliyö Trenleri keine Eisenbahnen mehr im Bahnhof verkehren.[2]

Auf der seeseitgen Seite des Bahnhofes, an dem die Fähre in den europäischen Teil der Stadt anlegen, steht eine kleine Denkmaldampflok.

Bilder



Empfangsgebäude



Halle

Weblinks

Commons: Bahnhof Istanbul Haydarpaşa (//commons.wikimedia.org/wiki/Category:Haydarpa%C5%9Fa_Terminal?uselang=de) – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien

- Website der Türkischen Staatsbahn TCDD (englisch) (http://www.tcdd.gov.tr/tcdding/index.htm)
- Reiseleiter Ahmet Aybar: Zahlreiche Fotos des Bahnhofs (http://www.istanbulreiseleiter.com/haydarpascha-hauptbahnhof.html)
- Jürgen Gottschlich: *Ein Symbol wird verramscht.* (http://taz.de/Istanbuler-Bahnhof-Haydarpasa/!88081/) In: die tageszeitung, 21. Februar 2012

Einzelnachweise

1. http://www.hurriyetdailynews.com/n.php?n=fire-breaks-out-in-istanbuls-historic-train-station-2010-11-28
2. http://www.taz.de/1/archiv/print-archiv/printressorts/digi-artikel/?ressort=ku&dig=2012%2F02%2F21%2Fa0107&cHash=7c9faa265a

Von „http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Bahnhof_Istanbul_Haydarpaşa&oldid=111421873“
Kategorien: Bahnhof in der Türkei | Verkehrsbauwerk in Istanbul | Osmanisches Bauwerk

---

- Diese Seite wurde zuletzt am 8. Dezember 2012 um 12:11 Uhr geändert.
- Abrufstatistik

Der Text ist unter der Lizenz „Creative Commons Attribution/Share Alike“ verfügbar; zusätzliche Bedingungen können anwendbar sein. Einzelheiten sind in den Nutzungsbedingungen beschrieben. Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.