hack.php?pagename=Haydarpa%C5%9Fa_Gar%C4%B1&params=40.996111_N_29.018611_E_region:TR_type:landmark) (Harita)

Haydarpaşa Garı

Vikipedi, özgür ansiklopedi

Haydarpaşa Garı, 1908'de İstanbul - Bağdat Demiryolu hattının başlangıç istasyonu olarak inşa edilen tren garıdır. Gar, TCDD'nin ana istasyonudur. İstanbul'un Anadolu yakasında, Kadıköy'de bulunur. Osmanlı İmparatorluğu'nun son dönemlerinde Bağdat Demiryolu yanında İstanbul-Şam-Medine (Hicaz Demiryolu) seferleri de yapılmaya başlanmıştır.



Haydarpaşa garı

Konu başlıkları

- 1 Tarihi
- 2 Resim galerisi
- 3 Hakkında basılı yayınlar
- 4 Kaynakça
- 5 Dış bağlantılar

Tarihi

Devrin Osmanlı padişahı II. Abdülhamit döneminde, 30 Mayıs 1906 tarihinde yapımına başlanmıştır. 19 Ağustos 1908 tarihinde tamamlanıp hizmete girmiştir. Bir rivayete göre binanın bulunduğu sahaya III. Selim'in paşalarından Haydar Paşa'nın adı verilmiştir. Binanın inşaatı, *Anadolu Bağdat* adı altında bir Alman şirketi gerçekleştirmiştir. Ayrıca bir Alman'ın teşebbüsüyle garın önünde mendirek inşa edilerek Anadolu'dan gelecek veya Anadolu'ya gidecek vagonların ticari eşyasını yükleme ve boşaltma işlevi için tesisler yapılmıştır.

İki Alman mimar Otto Ritter ve Helmuth Cuno tarafından hazırlanan proje yürürlüğe girmiş, garın yapımında Alman ustalarla İtalyan taş ustaları birlikte çalışmıştır. I. Dünya Savaşı sırasında gar deposunda bulunan cephanelere 1917'de yapılan bir sabotajla çıkan yangın sonucu binanın büyük bir bölümü hasar görmüştür. Yeniden onarılan bina bugünkü şeklini almıştır. 1979'da Haydarpaşa'nın açıklarında *Independenta* adlı tankerin bir gemiyle çarpışması sonu meydana gelen patlamadan ve sıcaktan dolayı binanın O Linneman adlı ustanın yaptığı kurşun vitrayları hasara uğramıştır. 1976'da aslına uygun olarak yeniden geniş çapta onarılmış ve 1983'ün sonunda dört dış cepheyle iki kulenin restorasyonu tamamlanmıştır.

28 Kasım 2010 tarihinde çatısında çıkan ağır yangından dolayı çatısı çökmüş ve 4. katı kullanılamaz hale gelmiştir.[1]

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi kapsamında Istanbul-Eskişehir bölümündeki demiryolu çalışmaları nedeniyle, 1 Şubat 2012 tarihinden itibaren 24 ay süreyle ülke çapındakı tren seferlerine ara verildi.[2]

Resim galerisi



Haydarpaşa Garı'nın Miniatürk'teki maketi



iç görünüm



Haydar paşa tren garı soldan sağa dış görünümü



28 Kasım 2010 tarihindeki yangında yapı ağır hasar görmüştür



Haydarpaşa Tren Garı



Deniz ve demiryolu bağlantısını gösteren bir fotograf

Hakkında basılı yayınlar

- Mehmet YAVUZ: Eine vergleichende Studie über den Bahnbau und die Bahnhofsarchitektur der Anatolischen Bahnen und der Bagdadbahn mit ihren Vorbildern im Deutschen Reich [Anadolu-Bağdat Demiryollarındaki İstasyon Binaları ile Bunların Almanya İmparatorluğu'ndaki Öncü Modelleri Arasında Mukayeseli Bir Araştırma], Doktora Tezi, Ruhr Universitesi, Tarih Fakültesi, Sanat Tarihi Enstitüsü, Bochum-Almanya.
- Mehmet YAVUZ: -"Large Railway Station Buildings in Ottoman Geography: From Rumeli to Hidjaz", XI. International Symposium on Mediterranean Archaeology (SOMA), 24-29 April 2007 in Istanbul-Turkey. (Edited by Çiğdem Özkan aydın), BAR İnternationals Series 1900, Oxford/England 2009, s. 431-438.
- Mehmet YAVUZ: "Hellmuth CUNO", Anadolu-Bağdat Demiryollarının Yapımında Görev Alan Mimar ve Mühendisler", Uluçam Armağanı, Ankara 2008, 299-311.

Kaynakça

1. ^ "Haydarpaşa Garı'nda yangın: Tarihi çatı tamamen yandı" (http://www.milliyet.com.tr/haydarpasa-gari-nda-yangin-tarihi-cati-tamamen-yandi/turkiye/sondakika/28.11.2010/1319650/default.htm) . Milliyet gazetesi. http://www.milliyet.com.tr/haydarpasa-gari-nda-yangin-tarihi-cati-tamamen-yandi/turkiye/sondakika/28.11.2010/1319650/default.htm. Erişim tarihi: 28 Kasım 2010.
2. ^ Basın Duyurusu: Köseköy-Gebze YHT Hattının İnşaası Nedeniyle Eskişhir – İstanbul Hattında 1 Şubat 2012'den İtibaren 24 Ay Tren Trafiğine Ara Verildi. (http://www.tcdd.gov.tr/home/detail/?id=1523) *TCDD*. 30 Ocak 2012 tarihinde erişilmiştir.

Dış bağlantılar

- Uzaydan Haydarpaşa Garı (http://www.google.com/maps?f=q&source=s_q&hl=en&geocode=&q=k%C4%B1z+kulesi&sll=41.032298,29.045362&sspn=0.028618,0.054588&ie=UTF8&t=k&ll=40.996205,29.018465&spn=0.00179,0.003412&z=18)



Wikimedia Commons'ta **Haydarpaşa Garı** (//commons.wikimedia.org/wiki/Category:Haydarpa%C5%9Fa_Terminal?uselang=tr) ile ilgili çoklu ortam belgeleri bulunur.

"http://tr.wikipedia.org/w/index.php?title=Haydarpaşa_Garı&oldid=12239203" adresinden alındı.
Kategoriler: İstanbul'daki garlar | 40° K | 29° D | Haydarpaşa, Kadıköy | Osmanlı İmparatorluğu'ndaki demiryolları

Dolaşım menüsü

- Bu sayfa son olarak 2 Kasım 2012, 19:09 tarihinde güncellenmiştir.
- Metin Creative Commons Attribution/Share-Alike Lisansı altındadır; ek koşullar uygulanabilir. Ayrıntılar için Kullanım Koşullarına bakınız.